RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSAÕ DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

28 DE MARÇO DE 1880

S. PAULO

TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»

27—Rua da Imperatriz—27

1880

49

Senhores Accionistas

A Directoria, desempenhando o dever prescripto pelo artigo 31 dos Estatutos, vem apresentar os balanços das contas, e a seguinte exposição.

Os annexos ao presente relatorio demonstram as principaes occurrencias.

Quanto ao trafego mostram o que segue :

SO

Movimento de passageiros

No tronco. . .	1.ª classe. . .	7.046
	2.ª » . . .	9.555
No ramal . . .	1.ª » . . .	2.639
	2.ª » . . .	6.993
	Total.	26.233

Comparado com o semestre antecedente houve uma differença de 3.793 para mais.

Movimento de mercadorias

No tronco transitaram 7.587 toneladas e 447 kilogrammas.

Comparando se com o semestre antecedente houve a differença para mais de 1.271 toneladas e 260 kilogrammas.

Receita comprehendendo todas as fontes	Rs.	121:074$250
Despeza	Rs.	120:496$560
Saldo.	Rs.	577$690

Houve o augmento de 9:007$740 rs. na receita comparada com o semestre antecedente ; e se apesar disso apparece tão pequeno saldo, é devido a continuação

da despeza com a acquisição de wagões, transformação das machinas locomotivas e reparação da linha, além da conservação ordinaria.

No ramal transitaram 5.436 toneladas e 86 kilogrammas.

A receita comprehendendo todas as fontes foi. . . .	Rs.	99:095$600
Despeza.	Rs.	98'972$790
Saldo	Rs.	122$810

Houve o augmento de Rs. 13:487$290 na receita comparada com o semestre antecedente; e se não obstante apparece um insignificante saldo, procede, como se vê pelo relatorio do Inspector Geral, da despeza extraordinaria e muito pesada para conclusão das grandes obras de reparações começadas no semestre antecedente.

Infelizmente terá esta verba de continuar avultada, em quanto não forem reconstruidas muitas obras primitivas do ramal, que não resistirão novas chuvas torrencias e continuas.

E' comtudo certo, que o rendimento de nossa estrada vai em progresso, porque em nenhum dos semestres antecedentes teve renda egual, a que apresentou o semestre a que nos referimos, findo em 31 de Dezembro do anno passado.

Movimento de acções

No tronco. . .	Por venda. . .	312
	Por successão. .	70
No ramal . . .	Por venda. . .	238
	Por successão. .	31
	Total.	651

Emissão de acções

Para pagamento do 17.º dividendo, segundo vossa deliberação, e a um ex-empreiteiro, foram emittidas 406 acções do ramal ; restam para emittir-se 2.654.

Dividendo

Entre os annexos figura a demonstração do 18.º dividendo, correspondente ao semestre de Julho a Dezembro do anno passado. Vê se do dito annexo, que forecebida da Provincia pela garantia de juros a quantia de Rs. 70:237$810 que unido ao saldo que o trafego deixou 577$690 ; conta de lucros e perdas 342$907, e fracções do semestre antecedente 27$286 : feitas as deducções do debito da conta de juros, e fracções que passam para o futuro dividendo, fica liquido 69:944$000 que é o dividendo á destribuir de conformidade com a

Lei n.º 74 de 3 de Abril de 1876, e contracto com o Governo de 20 de Outubro do mesmo anno.

Aquella importancia destribuida por 12.490 acções daria 5$600 por acção, deduzidos porém os 2 por %, que tem de ser applicado ao pagamento do debito, na fórma da Lei e contracto citados, vem a tocar a cada acção 4$000, e é o dividendo.

Pertence vos deliberar sobre o pagamento deste dividendo.

Debito da Companhia

No dia 12 do corrente mez foi quando recebeu-se do Thesouro o dividendo, e segundo a demonstração annexa terá de ser applicada a quantia de 19:984$000 (2 por %) que cobrirá os premios a contar-se, indo ao capital uma fracção.

Pela diminuição da despeza extraordinaria com as reparações do ramal, espera se que no presente semestre, o rendimento do mesmo ramal, hade produzir saldo não insignificante, para ser levado á conta de amortisação de capital da divida.

Contabilidade

Acha-se em dia, como verificou a commissão de contas do Governo no exame que procedeu das contas do semestre, já approvadas pela Directoria ; e ainda mostram os balanços annexos.

Via permanente

O relatorio do Inspector Geral expõe o estado da linha, que é satisfatorio, e menciona as reparações feitas durante o semestre, que não foram de pouca monta. Funccionando a estrada a oito annos, é natural que exija reparações continuas, não só da superstructura, bem como das obras de arte e edificios, que tudo soffre pelo uso incessante, independente dos estragos occasionados pelas chuvas. Tem portanto de continuar mais ou menos pesada a verba de semelhante despeza, até completarem-se as reparações e modificações mencionadas naquelle relatorio, e outras que são de esperar.

Os accidentes que houveram, quanto ao unico descarrilhamento, não foi devido ao máo estado da linha, como vereis pelo citado relatorio; e outros, quanto ao retardamento de trens, e interrupção do trafego por um dia, foram devidos a causas inesperadas, ou de força maior.

Trem rodante

Tambem vereis, pelo mesmo annexo, que a transformação das machinas consideradas imprestaveis, e de que vos démos noticia no relatorio antecedente, produzio o desejado resultado, estando funccionando perfeitamente, uma que já foi entregue ao trafego, e o mesmo acontece com a segunda, que já foi experimentada

satisfatoriamente, e vai ser pintada para entrar em trabalho.

Acham-se oito machinas funccionando, e prestando bons serviços, sendo a despeza feita muito inferior a que exigiriam machinas novas. Resta modificar-se mais duas daquellas antigas, e ficará a Companhia com numero sufficiente de locomotivas para o trafego e suas dependencias.

Entraram logo no trabalho os quinze wagões americanos, cuja acquisição tambem noticiou o citado relatorio, mas não satisfizeram as necessidades do trafego crescente, motivo porque resolveu-se a acquisição de mais dez para cargas, e dois para conducção de animaes.

Escriptorio Central e mais Repartições

Funccionam regularmente.

Supprimiu-se o lugar de segundo amanuense da Contadoria julgado desnecessario.

RAMAL

Via permanente

Pelo relatorio do Inspector Geral vê-se que a linha do ramal, não obstante as chuvas copiosas do corrente anno, e novos estragos que occasionaram, acha-se em bom estado, e pelo que, permittiu que o trafego fosse

53

feito com menos irregularidades que eram de esperar, e bem assim que não houvessem outros accidentes senão o descarrilhamento de um wagão de cargas, com pequeno prejuizo, e outro em uma chave por descuido do guarda.

Pelo mesmo relatorio conhecereis as obras que foram executadas, e outras que ainda são necessarias, e explicam como já se mencionou o accrescimo da despeza.

Estradas convergentes

A estrada de rodagem entre Capivary e Tieté, de que vos fallamos no relatorio antecedente, cuja reparação e melhoramento o Exmo. Governo autorisou ao Presidente da Directoria, para mandar fazer por administração, ficou prompta e muito melhorada, com tempo de ser expedida a maioria dos generos da safra actual. Infelizmente a quéda da ponte sobre o rio Tieté, devida ás grandes enchentes, impede que seja utilisado quanto podia ser aquelle beneficio da estrada, que em todo o caso removeu uma difficuldade que muito prejudicava nossa empreza.

PROLONGAMENTO

Fostes informados pelo já mencionado relatorio lido na sessão de 12 de Outubro do anno passado, que a Di-

rectoria zelando como lhe cumpria dos interesses da Companhia, requereu ao Governo Provincial o necessario contracto para construcção do ramal á Cidade do Tieté, e prolongamento até a Cidade de Botucatú, ficando nesta segunda parte dependente de novo acto legislativo. O Exmo Presidente da Provincia julgou acertado enviar a Assembléa Legislativa Provincial nosso requerimento, e solicitar deliberação que remova as colisões entre as Companhias para os respectivos prolongamentos E por que ainda se não tinha requerido a Assembléa, que o nosso privilegio para o ramal do Tieté fique extensivo ao prolongamento necessario e pedido até a Cidade de Botucatú, apressou se a Directoria, e requereu á sobredita Assembléa Provincial (em complemento do primeiro requerimento enviado pelo Governo), a declaração de ficar o mencionado privilegio extensivo ao sobredito prolongamento, providencia a que se prende o futuro de nossa Companhia, ameaçada de ser asphyxiada pelas Companhias Sorocabana e Paulista.

Tambem pediu se a garantia de juros de 7 por %, sómente para o ramal á Cidade do Tieté, sobre o capital de oitocentos contos, e pelo espaço de seis annos. Ainda não houve solução.

Zona privilegiada

O mesmo citado relatorio ainda vos informou das diligencias que a Directoria fez, para libertar nossa em-

59

preza do onus de pagar porcentagem ou taxa pelo privilegio de zona á Companhia Paulista, com a qual a Directoria já tinha chegado a um accordo, mediante condição que cumpria levar ao conhecimento e approvação do Exmo. Governo, que julgou conveniente tambem sujeitar este negocio á deliberação da Assembléa Provincial, pedindo para isso decisão.

Reforma dos Estatutos

Sendo conhecida a necessidade da reforma de alguns artigos dos nossos Estatutos, quanto ao numero de Directores, e outras disposições, que offerecem difficuldades na execução, e havendo manifestações de não poucos accionistas sobre a conveniencia da mudança da séde da Companhia, julgou a Directoria do seu dever incluir este assumpto entre os motivos para a presente reunião, e sujeitar á vossa deliberação uma proposta contendo o projecto da reforma.

Considerando porém que a materia exige detido exame e estudos, e não deve ser votada precipitadamente, abstem-se por isso de apresentar projecto para a reforma, e offerece proposta pedindo a nomeação de uma commissão que estude e apresente parecer para ser discutido e votado em outra sessão, e espera que tomeis em consideração.

—«»—

Taes são as informações que a Directoria julgou necessario offerecer-vos, e se mais necessitares serão promptamente fornecidas.

Escriptorio da Companhia em Itú 28 de Março de 1880.

Luiz Antonio de Anhaia,--Presidente.
José Fernando de Almeida Barros Junior.
Luiz Augusto da Fonseca. (*)

(*) Não assignaram os Directores Commendador Dr. Antonio Aguiar de Barros, e João Baptista Pacheco Jordão, por acharem-se ausentes.

PROPOSTA

Ha necessidade da reforma dos seguintes artigos dos Estatutos :

4.º e 5.º

Offerecem grande difficuldade, pelos impedimentos, e residencias dos accionistas, de elegerem-se cinco Directores ; e a dependencia escusada da intervenção do Governo para escolha de Presidente da Directoria.

11.º, 12.º e 13.º

Sobre o modo pratico de fazerem-se as substituições annuaes de um Director, e modo de contar o tempo, para eleição de nova Directoria.

19.º

Sobre o supplente que deve ser chamado, quando derem-se substituições de Directores, que se demittem ou fallecem, e houverem entre os votados para estas substituições, accionistas que não reuniram maioria, mas que obtiveram maior numero de votos, do que os supplentes votados na eleição de toda a Directoria ; e na hypothese de não existirem, ou forem todos impedidos.

29.º e 30.º

Para serem harmonisados com o artigo 6.º que só exige para ser Director o registro das acções que o accioinsta deve possuir, e não o deposito das mesmas acções, senão depois de eleito.

§ 12 do artigo 34.º

Para accrescentar-se —tambem o Presidente da Directoria— se não fôr preferida outra fórma ou competencia para eleição do Presidente.

E outros artigos que necessitarem harmonisar-se com a reforma.

A Directoria propõe a nomeação de uma commissão que examine, e apresente parecer com o projecto da reforma mencionada.

Itú 28 de Março de 1880.

Luiz Antonio de Anhaia,--Presidente.
José Fernando de Almeida Barros Junior.
Luiz Augusto da Fonseca.

ANNEXO N.º 1

Demonstração do Dividendo

57

COMPANHIA ITUANA — TRONCO

Demonstração do 18.º dividendo, relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1879

Recebido do Thesouro Provincial para complemento do dividendo supra		70:237$310
Saldo liquido do trafego		577$690
Saldo da conta de lucros e perdas		342$907
Fracções do semestre anterior		27$286
		71:185$693
Deduz-se		
Pelo debito da conta de juros	1:210$000	
Fracções indivisiveis que passam para o 19.º dividendo	31$693	1:241$693
Liquido para 12.490 acções a 5$600.	Réis	69:944$000
5 % para pagamento aos accionistas — 12.490 acções a 4$000	49:960$000	
2 % com applicação á amortisação do debito do ramal	19:984$000	
Réis.	69:944$000	

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú 16 de Março de 1880.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda livros.

Annexo N. 1

58

ANNEXO N.º 2

Relatorio do Inspector Geral

ESTRADA DE FERRO ITUANA

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos trabalhos executados, trafego havido, e o estado das obras destá Estrada de Ferro, durante o periodo de 6 de Outubro de 1879 até a presente data, e balancete do semestre findo em 31 de Dezembro.

TRONCO

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

Acha-se a via permanente em bom estado.

Substitu u-se 9.300 dormentes. Continua-se a substituição de trilhos estragados, pelos de aço.

Adoptou-se pregos mais reforçados para os trilhos por julgar-se fracos os primitivos.

Ha precisão de encommendar-se chaves, isto é, agulhas e corações para os desvios, para substituir alguns que não se acham em bom estado.

Além do lastramento feito torna se necessario levantar-se consideravelmente alguns atterros, taes como os das varzeas dos kilometros 13, 19 e 53.

OBRAS D'ARTE

No pontilhão de madeira do kilometro 57 (Saltinho) levantou-se com toda solidez, pegões de pedras, deixando um vão de 3.30 metros. O custo desta obra foi de

Rs. 1:677$670 que se acham incluidos no abstracto de despeza.

Concertou-se os pontilhões dos kilometros 38 e 40 no pasto do Sr. José de Almeida, e bem assim no pasto do Sr. Barreto no kilometro 67.

Reitero a observação do meu ultimo relatorio sobre a necessidade de pegões nas pontes, apontando como os de mais urgencia—os da ponte sobre o Pirahy—sobre o Jundiahy em Itaicy—sobre o Caxambú—e sobre o Guapeva em Jundiahy.

Tornam-se necessarios mais alguns pontilhões pequenos, e especialmente no kilometro 19, onde por falta de esgoto para a enchente do rio Caxambú passou a agua por cima dos trilhos, estragando o atterro de tal fórma, que no dia 7 de Fevereiro não deo passagem para trem algum.

Tambem precisa nova obra d'arte no kilometro 55, onde as aguas carregaram com o atterro no dia 20 de Janeiro, por falta de esgoto sufficiente.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Concertou-se a estação do Salto, collocando-se debaixo de suas paredes, alicerces, por falta dos quaes ameaçava desabamento.

Emboçou-se o telhado inteiro do armazem de materiaes, que se achava em muito máo estado.

Fez-se os reparos necessarios no armazem de cargas desta Cidade.

Reconhecendo-se a necessidade de uma plataforma

para o embarque de pedras lages, resolveu-se construil-a, a qual acha-se em andamento.

O custo destas obras não está incluido no abstracto de despezas annexo, por isso que foram feitas no corrente anno.

TELEGRAPHO

Fez-se a reforma que pedia a linha, tanto de póstes como de isoladores, na secção comprehendida entre Itú e Itaicy.

Repartição da Tracção

LOCOMOTIVAS

Acham-se em bom estado e prestando bons serviços as locomotivas Ns. 1, 6, 8 e 10. As de Ns. 7 e 9 tambem se acham em serviço, necessitando porém de entrarem para as officinas para soffrerem reparos.

Chegaram devidamente os pertences para a reforma das locomotivas Ns. 4 e 5.

A de N. 4 já se acha montada, e pelas experiencias feitas, mesmo nos trens regulares, ficou provado que a reconstrucção destas locomotivas é um successo.

Espero que a de N. 5 faça sua primeira experiencia até o dia 20 do corrente.

Não posso deixar de congratular-me com V. S. pela realisação deste grande melhoramento, porquanto fica-

mos hoje com mais duas locomotivas de boggies, iguaes ás de Ns. 6 á 9, em vez de duas locomotivas que figuravam apenas no numero.

Reitero a recommendação do meu ultimo relatorio relativa as locomotivas Ns. 2 e 3.

OFFICINAS

Acham-se em perfeito estado todas as machinas das officinas, salvo a machina fixa, cujo estado já foi mencionado no meu ultimo relatorio.

As modificações principaes no pessoal são—a demissão do torneiro, a retirada de um ajustador e a retirada por molestia do caldeireiro.

Repartição de Carros e Wagões

CARROS

Acha-se bem adiantada a reconstrucção de um carro mixto americano, precisando o outro mixto igual reconstrucção.

WAGÕES

Muitos dos wagões do lastro tem soffrido grandes reparos e alguns—reconstrucção. Tem-se reconhecido que o numero destes wagões é pequeno para o serviço de

lastramento e conducção de certas mercadorias, para que são empregados.

Chegaram e foram sem demora montados os quinze wagões americanos de lotação de oito mil kilos, mencionados em meu ultimo relatorio; e prestaram bom serviço na remessa da colheita passada.

Repartição do Trafego

O trafego tem sido feito com regularidade, tendo apenas a notar os seguintes

INCIDENTES

1.° O descarrilhamento em 11 de Outubro proximo passado, de um wagão americano no kilometro 54 por ter cahido um break. Este descarrilhamento pequeno prejuizo deo e demora alguma para os passageiros.

2.° Demora de uma hora no kilometro 26 do trem de 12.45 de Jundiahy, no dia 26 de Novembro, por desmancho na machina.

3.° Baldeação nos dias 20 e 21 de Janeiro no kilometro 55, por ter a enchente carregado com um atterro.

4.° Interrupção do trafego no dia 7 de Fevereiro por causa dos estragos feitos no kilometro 19 pela enchente do Caxambú.

5.° Demora de cincoenta minutos no dia 17 de Fevereiro no kilometro 27 por ter cahido uma arvore

sobre a linha depois da passagem do trem de mercadorias e antes da passagem do trem regular.

6.º Identico acontecimento em todas as suas particularidades, ao do dia 26 de Novembro, com a unica differença da demora, que foi de duas horas em vez de uma.

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o Sr. Paulino de Lima, chefe da estação de Itú, sendo substituido pelo ex-empregado da Companhia Ingleza o Sr. Porfirio Leone.

Foi nomeado ajudante do guarda trens o Sr. Josino Carneiro, que logo passou para guarda em substituição ao Sr. João França que pediu sua demissão, substituindo ao Sr. Josino no lugar de ajudante o Sr. Antonio Carlos de Almeida Leite.

HORARIO

Começou a vigorar o actual horario no dia 10 de Novembro proximo passado, que melhorou 15 minutos na partida e chegada em Itú.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da Contadoria annexo vê-se que a receita foi de. . . . Rs. 121:074$250
e a despeza de . . . . . Rs 120:496$560

havendo portanto um saldo de . . Rs. 577$690

A' primeira vista parece desanimador este saldo, porém o não é, quando se pondera que nunca a Companhia teve igual receita semestral, e que neste semestre teve de carregar com despezas pezadas de reconstrucção taes como—trilhos,—pontilhão do Saltinho,—e reforma das locomotivos Ns. 4 e 5 que montam em 19:477$220, e outras despezas extraordinarias, principalmente com o intuito de collocar a via permanente em melhor pé de trafego, e que montam em 7:000$000 aproximadamente.

TARIFAS

Nenhuma alteração houve.

Repartição da Administração

PESSOAL

Retirou-se a seu pedido o escripturario do almoxarifado o Sr. Frederico José de Moraes, e foi substituido pelo amanuense da contadoria o Sr. José Nardy de Vasconcellos, ficando este emprego supprimido.

ALMOXARIFADO

A importancia total dos materiaes importados durante o anno de 1879, incluindo pertences para duas locomotivas, tres kilometros de trilhos de aço, quinze

wagões de cargas americanos, e um sortimento de materiaes para o custeio, tudo o que chegou conforme a encommenda montou em Rs. 71:341$176. O estado baixo do cambio na occasião em que a Companhia viu-se obrigada a sacar, elevou consideravelmente o preço de grande parte destes materiaes.

ESCRIPTURAÇAO

Acha-se em dia a escripturação.

RAMAL

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

Acha-se em bom estado a via permanente.

Em 13 de Janeiro desmoronou consideravelmente o atterro grande do kilometro 12, de modo a não dar passagem ao trem nesse dia, por ter cahido o boeiro, assim estancando as aguas das grandes chuvas que houveram.

Para dar extracção a estas aguas e salvar o atterro prestes a ceder á pressão das aguas, rasgou se a linha em lugar firme, e collocou se tubos de ferro de um pé de diametro a oito metros abaixo do nivel dos trilhos,

64

sendo a agua conduzida do tanque para a bocca dos tubos por um vallo.

No dia 26 deu-se um desmoronamento grande no kilometro 11, que só deu passagem no dia 28.

No mesmo dia fugiu um atterro muito pequeno no kilometro 15 dando passagem no mesmo dia.

Estes desmanchos e seus concertos fizeram com que houvesse baldeação por oito dias.

A linha, entre os kilometros 9 e 14, ficou durante este mez em muito máo estado, devido ás chuvas continuadas, a qualidade do seu terreno, a passagem constante dos trens de lastro e a falta de conserva, por acharem-se os trabalhadores empregados em serviços urgentes; achando-se porém, como acima disse, em bom estado.

Foram estes os unicos desmanchos que soffreu a linha com as chuvas.

Lastrou-se consideravelmente e renovou-se 6.082 dormentes.

OBRAS D'ARTE

Concluiu-se o pontilhão e mais o boeiro do Chicó, que se achavam em obra na occasião do meu ultimo relatorio.

Na curva do Claudino construiu-se um boeiro de capa de 0.60 de vão e 0.80 de pé direito.

No pasto da fazenda Leopoldina e no lugar do desmancho N. 1 do meu penultimo relatorio construiu-se um pontilhão de 2.5 de vão.

A cubação das sete obras collocadas nos lugares dos desmanchos havidos em Janeiro de 1879 é a seguinte :

		m3		
Desmancho N. 2	—Ponte Leopoldina (sobre o Mombuca)	699.3	e despeza neste semestre	5:021$620
» » 9	—Boeiro de arco no Chicó . . .	779.3	e despeza neste semestre.	8:970$200
» » 3	—Boeiro de capa na ponte secca .	65.3		
» » 5	—Pontilhão sobre o Mombuca (5.0 de vão) . . .	193.4		
» » 6	—Dito dito (4.0 de vão)	317.8		
» » 7	—Boeiro de capa na curva Claudino	32.0		
» » 1	—Pontilhão no pasto Leopoldina	51 0	e	
despeza neste semestre destes. .		2.138.1		7:305$730
			Total . . .	21:297$650

Tenho a satisfação de informar a V. S. que nenhuma destas obras soffreu o mais pequeno desarranjo com as grandes aguas deste anno.

Torna se necessario collocar as superstructuras definitivas da ponte e pontilhões, e não posso deixar de recommendar que sejam estas de ferro:

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Além de pequenos concertos feitos nas diversas estações, retelhou-se e emboçou-se o telhado da estação do Rio das Pedras, que achava-se em mão estado.

Reitero a observação do meu ultimo relatorio sobre o estado da estação de Capivary.

Repartição da Tracção e Carros e Wagões

Continúa o trafego a ser feito pelo material do tronco mediante o aluguel que se vê no balancete.

Repartição do Trafego

Correu o trafego mui regularmente até o dia 13 de Janeiro, sendo que durante este mez houveram algumas irregularidades pelos motivos que ficaram apontados debaixo do titulo—via permanente.

ACCIDENTES

No dia 23 de Janeiro no kilometro 13 descarrilhou um wagão de cargas que vinha no trem regular, causan-

do demora de duas horas, havendo pequeno prejuizo no wagão.

O motivo deste descarrilhamento foi o estado da linha sobre o qual fallei na—via permanente.

No dia 28 de Fevereiro, na estação de Monte-mór, e por estar a agulha da chave mal fechada, descarrilhou a machina N. 8 que trazia o trem regular. Foi demittido o portador que deixou de cumprir sua obrigação.

PESSOAL

Foi exonerado do emprego de chefe da estação de Indaiatuba o Sr. José Julio, que foi substituido pelo Sr. João Januario de Quadros.

HORARIO

Começou a vigorar o actual horario no dia 10 de Novembro, que melhorou quarenta e cinco minutos na partida e chegada em Piracicaba.

RECEITA E DESPEZA

Pelo balancete semestral da contadoria, annexo, vê-se que a receita foi de Rs. 99:095$600, e a despeza de Rs. 98:972$790, havendo portanto um saldo de Rs. 122$810. Vê se claramente que, a pequenez do saldo é devido, não á falta de receita, mas sim a excesso de despeza, da qual a quantia de Rs. 21:297$650 foi des-

pendida com obras de reconstrucção, e que em estado normal das cousas devia apparecer como saldo.

E' com pezar que digo, ser necessaria a reconstrucção de muitas ou quasi todas as obras primitivas, pois poucas ha que garantem segurança.

Repartição da Administração

Acha se a escripturação em dia, continuando o serviço a ser feito pelo pessoal do tronco.

Escriptorio da Inspectoria Itú 17 de Março de 1880.

Deus guarde a V. S.

Illmo. Snr. Coronel Luiz Antonio de Anhaia,
Dignissimo Presidente da Directoria.

R. Gray,
Inspector Geral.

ANNEXO N.º 3

Balanço do tronco, semestre de Julho a Dezembro de **1879**

COMPANHIA ITUANA — TRONCO

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1879

Activo		
LINHA PERMANENTE		
Importancia despendida até 30 de Junho de 1879.	2,023:300$196	
Importancia despendida no semestre . .	20:056$496	2,043:356$692
ACÇÕES POR EMITTIR		
Importancia de dez não emittidas . . .	2 000$000	
GASTOS DIVERSOS		
Importancia despendida	5:018$405	
GARANTIA DO GOVERNO		
Importancia recebida do Thesouro Provincial para pagamento até ao 17.º dividendo. . .	894:250$166	
ACÇÕES DO RAMAL		
Valor de 2.421 acções recebidas em pagamento das sobras do capital applicadas á construcção do ramal a 200$ 00 réis cada uma . . .	484:200$000	
ALMOXARIFADO		
Importancia de materiaes existentes para o custeio.	41:354$980	
THESOURO PROVINCIAL		
Conta de passagens		
Importancia de passagens e telegrammas por conta do Governo	1:950$994	
JUROS		
Importancia até 30 de Junho de 1879 . .	1:210$000	1,429:984$545
DEVEDORES DIVERSOS		
Importancia pelo debito dos seguintes :		
Trafego de passageiros . . .	3:000$990	
» » mercadorias . .	1:310$400	
Materiaes vendidos . . .	122$020	
Serviços para particulares . .	115$550	
Companhia Mogyana . . .	15$540	
Companhia Sorocabana . . .	47$030	
Companhia Ingleza . . .	8:861$860	
Companhia Paulista , . .	1:242$310	
Companhia S. Paulo e Rio . .	271$280	14:986$980
ACCIONISTAS		
Conta especial		
Importancia por fracções de acções transferidas á conta do emprestimo no ramal . . .	. . .	15:500$418
CAIXA		
Pelo saldo em cofre nesta data . . .	. . .	11:791$539
	S. E. ou O. Rs.	3,505:620$174

Passivo		
CAPITAL		
Valor de 12.500 acções a 200$000 réis cada uma. . . .		2,500:000$000
DIVIDENDOS		
Importancia a pagar até ao 17.º dividendo		23;989$553
THESOURO PROVINCIAL		
Conta de garantia		
Importancia recebida do Thesouro Provincial para complemento dos dividendos até ao 17.º		894:250$166
CAUÇÕES		
Importancia não reclamada.		11$000
CREDORES DIVERSOS		
Pelo saldo a favor dos seguintes :		
Matriz nova de Campinas . .	325$440	
Ferias á pagar	10:069$930	
Dr. Francisco Emygdio da F. Pacheco.	733$300	11:128$670
LUCROS E PERDAS		
Importancia pelo saldo desta conta . . .		342$907
RAMAL EM TRAFEGO		
Importancia a favor do mesmo . . .		13:317$030
THESOURO PROVINCIAL		
Conta de imposto		
Importancia proveniente do imposto de transito arrecadado no semestre		3:075$480
RAMAL		
Importancia a favor do mesmo em conta corrente.		32:410$332
CONTAS CORRENTES		
Importancia a favor das mesmas . . .		26:517$346
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO		
Importancia pelo saldo liquido do semestre findo nesta data		577$690
	Rs.	3,505:620$174

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1879.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros.

Annexo n. 3

ANNEXO N.° 4

Balancete do tronco, semestre de Julho a Dezembro de 1879

ESTRADA DE FERRO ITUANA (TRONCO

Balancete da receita e despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1879

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. 1.ª classe 7 046			
2.ª » 9 555			
16 601	30:391$300		
Encommendas, animaes, e carros	2.088$400		
Telegrammas	926$300		
Mercadorias —7587. 447.0 kilog.	65:271$940		
Gado.	132$070	98:810$010	
Arrecadação do imposto.	293$960		
Emolumentos	67$300		
Aluguel de locomotivas	17;041$450		
» » carros, wagões e encerados.	4.342$690		
Receitas diversas.	518$840	22:264$240	
		121:074$250	

DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Conservação da linha. —Abstracto A—		43:447$560	
Tracção —» B—		48:269$510	
Concerto de carros, e wagões —» C—		6.296$820	
Trafego —» D—		13:645$370	
Administração —» E—		7:315$300	
Zona privilegiada da Companhia Paulista		1,500$000	
Reclamações		22$000	120:496$560
Saldo.			577$690
			121:074$250

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha e suas dependencias

Administração e escriptorio		1:342$920
Conservação e renovação da via permanente :		
Pessoal	20.788$010	
Material.	18:564$400	39:352$410
Reparos de pontes, signaes, etc.		1.859$490
Estações e mais edificios		131$450
Cercas, cancellas e vallos		61$240
Telegrapho		700$050
		43:447$560

Abstracto B Tracção

Despezas das locomotivas :		
Pessoal	9.047$510	
Material	21.271$000	30.318$510
Reparos das locomotivas :		
Pessoal	7.826$930	
Material	9.586$200	17.413$130
Agua		537$870
		48.269$510

Abstracto C Reparos de carros e wagoens

Administração e escriptorio	— — —	
Reparos e renovações de carros :		
Pessoal	845$280	
Material	927$560	1.772$840
Reparos e renovações de wagões :		
Pessoal	3.066$500	
Material	1.457$480	4.523$980
		6 296$820

Abstracto D Trafego

Administração e escriptorio.	274$980
Pessoal	11:543$730
Azeite, graxa, outros materiaes, fardamentos, impressos, papelaria, bilhetes, encerados, etc.	1:826$660
	13:645$370

Abstracto E Administração

Ordenado do Inspector Geral e Secretario	292$300
» » Contador e Escripturarios.	1.676$320
Despezas do Escriptorio.	2:535$960
Telegrapho	834$880
Annuncios	898$000
Despezas diversas.	17$800
Contadoria Central	175$000
Imposto sobre industrias	280$840
Almoxarifado	620$200
	7.315$300

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1879.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 4

70

ANNEXO N.° 5

Balanço do ramal, semestre de Julho a Dezembro de 1879

COMPANHIA ITUANA — RAMAES

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1879

Activo		
ACÇÕES A' EMITTIR		
Importancia de 2.654 acções em ser do valor de 200$000 réis cada uma		530:800$000
INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS		
Importancia despendida	2:643$912	
ESCRIPTORIO TECHNICO		
Importancia despendida	122:381$090	
ESTUDOS DEFINITIVOS		
Importancia até 31 de Dezembro de 1873	45:861$544	
DESAPROPRIAÇÕES		
Importancia até 30 de Junho de 1877	15:521$060	
INAUGURAÇÃO		
Importancia despendida	156$100	
ANIMAES		
Importancia despendida	145$000	
MOVEIS E UTENSIS		
Importancia dos comprados.	346$020	
VIA PERMANENTE		
Importancia até 31 de Dezembro de 1878	833:032$120	
TELEGRAPHO		
Importancia despendida	6:964$680	
ESTAÇÕES E EDIFICIOS		
Importancia até 30 de Junho	83:744$174	
TRABALHOS DE CONSTRUCÇÃO		
Importancia despendida	1,549:779$745	
DORMENTES		
Importancia despendida	128:206$130	
DESPEZAS GERAES		
Importancia despendida	15:431$279	
JUROS E DESCONTOS		
Importancia até 30 de Junho de 1879.	482:423$367	
Idem no semestre	27:308$012	509:731$379
LUCROS E PERDAS		
Importancia desta conta	28:926$736	
DIVIDENDOS		
Conta especial		
Importancia até 30 de Junho de 1877	228:912$070	
DEPOSITOS		
Importancia desta conta	300$000	3,572:033$039
TRONCO		
Conta de trafego		
Importancia até esta data		13;317$030
CONTAS CORRENTES		
Importancia dosta conta		3$410
DEVEDORES DIVERSOS		
Baroneza da Limeira	1 00[illegible]$000	
Trafego de passageiros	6[illegible]$410	
» » mercadorias	2:37[illegible]$480	
Companhia Paulista	11[illegible]$390	
Thesouro Provincial	30$000	
Companhia Mogyana	64$100	
Companhia Ingleza	35:469$570	39:108$950
THESOURO PROVINCIAL		
Conta de passageiros		
Importancia por sua conta		34$000
COMPANHIA ITUANA—p. d.		
Importancia em conta corrente até hoje		32:410$332
CAIXA		
Pelo saldo em cofre nesta data		20:166$350
	S. E. ou O. Rs.	4,207:923$111

Passivo			
CAPITAL			
Valor de 17.237 acções que constituem o capital desta linha. a 200$000 réis cada uma			3,447:400$000
DIVIDENDOS ANTERIORES			
Importancia que não tem sido reclamada			517$718
EMPRESTIMO			
Importancia até 30 de Junho de 1879	715:818$223		
Importancia de juros no semestre	27:308$012		
	743:126$235		
Deduz-se:			
Pagamento no semestre	64:568$200	678:558$035	
Importancia de fracções que não deram acção, devida aos accionistas do tronco, para ser paga em acções desta linha		21:587$725	700:145$760
THESOURO PROVINCIAL			
Conta de imposto			
Importancia devida ao mesmo pelo imposto de transito arrecadado no semestre			8:959$390
CAUÇÕES			
Importancia não reclamada até esta data			290$416
FRACÇÕES DE ACÇÕES			
Importancia que não deu para uma acção, até hoje.			5:083$227
CREDORES DIVERSOS			
Importancia desta conta		13:306$280	
Ferias á pagar		7.100$500	
Companhia Sorocabana		172$220	
Companhia S. Paulo e Rio		93[illegible]690	20:672$690
DECIMO DIVIDENDO			
Importancia do mesmo, relativo ao semestre de Julho a Dezembro de 1878			23;114$470
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO			
Importancia pelo saldo do semestre de Janeiro a Junho de 1879		1:616$630	
Idem pelo saldo do semestre de Julho a Dezembro findo		122$310	1:739$440
		Rs.	4,207:923$111

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1879.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros.

Annexo n. 5

ANNEXO N.° 6

Balancete do Ramal, semestre de Julho a Dezembro de 1879

73

ESTRADA DE FERRO ITUANA (RAMAL

Balancete da receita e despeza liquida no semestre de Julho a Dezembro de 1879

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. 1.ª classe 2.639			
2.ª » 6.993			
9 632	22:662$000		
Encommendas, animaes, e carros	1:481$130		
Telegrammas	702$690		
Mercadorias – 5436. 086.0 kilog.	72:897$990		
Gado.	169$310		97:913$120
Arrecadação do imposto de transito.	815$170		
Multas	128$740		
Emolumentos	48$100		
Receitas diversas.	135$600		
Armazenagem	54$870		1:182$480
			99:095$600

DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Conservação da linha.	—Abstracto A—	62:784$040	
Aluguel de locomotivas	— » B—	13:659$740	
» carros, wagões e encerados.	— » C—	4.342$690	
Trafego	— » D—	10:447$020	
Administração	— » E—	7:739$300	98:972$790
Saldo.			122$810
			99:095$600

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha

Administração e escriptorio		1:482$160
Conservação da linha, via permanente :		
Pessoal	27:724$380	
Material.	7:675$160	35:400$040
Lastramento		3.381$710
Reparos de pontes, signaes, etc.		21.297$650
Telegrapho		357$420
Estações e mais edificios		490$160
Cercas, cancellas e vallos		375$000
		62:784$040

Abstracto B Tracção

Aluguel de locomotivas		13.659$740
		13.659$740

Abstracto C Carros e wagoens

Aluguel de carros, wagões e encerados	4 342$690	
	4 342$690	

Abstracto D Trafego

Administração e escriptorio.	273$920
Pessoal	8:242$380
Material, azeite, graxa e outros materiaes, fardamentos, impressos, papelaria, bilhetes, etc.	1:580$720
Agua	327$600
Despezas diversas	22$400
	10.447$020

Abstracto E Administração

Ordenado do Inspector Geral e Secretario	261$240
» » Contador e Escripturarios.	1.685$610
Despezas do Escriptorio Central	2:513$790
Telegrapho	1.232$000
Ordenado do Dr. Engenheiro Fiscal	1:500$000
Contadoria Central	175$000
Imposto sobre industrias	371$660
	7.739$300

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1879.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 6